



## Load test

## DMA2-56G2

frequency : 50 Hz

connection : Y

$t_{wdg,av} = 66,2$  °C

$R_{av} = 162,50$  Ω

P <sub>2</sub> approx. %	U V	I A	P <sub>1</sub> kW	cosφ	n min <sup>-1</sup>	s %	Losses						P <sub>2</sub> kW	η %
							V <sub>fe</sub> W	V <sub>cu,1</sub> W	V <sub>e</sub> W	V <sub>cu,2</sub> W	V <sub>w</sub> W	V <sub>v</sub> W		
							25	400	0,31	0,065	0,30	2918		
50	400	0,33	0,106	0,46	2826	5,80	13	27	0,5	4	1,1	45	0,061	57,28
75	400	0,34	0,138	0,59	2776	7,47	13	28	0,6	7	1,1	50	0,088	63,54
100	400	0,37	0,177	0,69	2702	9,93	13	33	0,7	13	1,1	61	0,116	65,36
125	400	0,44	0,239	0,78	2537	15,4	13	47	0,9	27	1,1	90	0,149	62,37
150	400	0,58	0,340	0,85	2214	26,2	13	82	1,6	64	1,1	162	0,178	52,44
100	440	0,39	0,189	0,64	2798	6,73	20,4	37	0,7	9	1,1	68	0,121	63,96
100	420	0,38	0,185	0,67	2756	8,13	16,4	35	0,7	11	1,1	64	0,121	65,31
100	380	0,38	0,179	0,72	2615	12,8	11,4	35	0,7	17	1,1	65	0,114	63,52
100	360	0,44	0,195	0,71	2285	23,8	9,9	47	0,9	33	1,1	92	0,103	52,94

## Torque/speed and Current/speed test

voltage : 400 V

frequency: 50 Hz

connection : Y

n min <sup>-1</sup>	T Nm	I A	n min <sup>-1</sup>	T Nm	I A	n min <sup>-1</sup>	T Nm	I A
3000	0,0	0,104	1815	1,0	1,1	930	0,7	1,3
2614	0,8	0,4	1726	0,9	1,1	753	0,7	1,3
2223	1,4	0,8	1638	0,9	1,1	576	0,7	1,3
2080	1,2	0,9	1461	0,8	1,2	399	0,7	1,4
1992	1,1	1,0	1264	0,8	1,2	201	0,8	1,4
1903	1,0	1,07	1107	0,7	1,2	0	1,1	1,4

## Locked rotor test

wdg. temp. °C	U V	I A	P <sub>1</sub> kW	cosφ	T Nm
24	400	1,43	0,812	0,820	1,1
24,8	350	1,2	0,600	0,818	0,8
28,5	300	1,01	0,423	0,806	0,6
32,7	250	0,82	0,279	0,786	0,3
36,7	200	0,63	0,167	0,765	0,1
38,5	100	0,25	0,029	0,67	0,1



Date: 29-10-2001  
Name: HvD  
Signature:

# DMA2-56G2 Y400V 50HZ 0,12kW

